

福清市绿道网总体规划主要内容

一、 规划范围和期限

本规划所界定的范围为福清市行政辖区的陆域区域，总面积约 1519 平方公里。具体包括福清市下辖 7 个街道、17 个镇：玉屏街道、龙山街道、龙江街道、宏路街道、石竹街道、音西街道、阳下街道、海口镇、城头镇、南岭镇、龙田镇、江镜镇、港头镇、高山镇、沙埔镇、三山镇、东瀚镇、渔溪镇、上迳镇、新厝镇、江阴镇、东张镇、镜洋镇、一都镇的绿道网规划。规划至 2035 年市域人口达到 170 万人。

本规划期限为 2023-2035 年

二、 规划原则

1. 保护生态、低碳环保——让绿道充满“乡野气息”；

依托资源本底，充分结合现有地形、水系、植被等自然特征保持和修复绿道及周边地区的原生态功能协调好保护与发展的关系，保持和改善重要生态廊道及沿线的生态功能与景观，让绿道充满“乡野气息”。

2. 凸显特色、服务旅游——让绿道展现“地方风情”；

充分挖掘和突出福清市人文特色，最大程度地联系福清旅游资源，立足于地方历史文化遗迹的有效保护，并结合各条条绿道的自然特点，优先选用具有本地特色的植被和材料，让绿道展现“地方风情”。

3. 安全舒适、提升活力——让绿道洋溢“人文关怀”；

突出以人为本，以绿色交通为主，避免与机动车的冲突，同时充分保障游客的人身安全，完善绿道的标识系统、应急救助系统，以及与游客人身安全密切相关的配套设施，让绿道洋溢“人文关怀”。

4. 多道融合、共建共享——让绿道呈现“开放共享”；

结合地方资源环境等基础条件，将休闲绿道、滨水慢行系统、旅游休闲步道、森林步道、城市慢行系统等线性空间集成纳入绿道系统，通过高品质建设、绿道化改造等多

元方式，不断拓展绿道承载空间。

5. 功能多样、复合效益——让绿道发挥“多元价值”；

在生态景观、休闲游憩、运动健身、低碳出行等功能基础上，进一步拓展绿道功能内涵，融合文化感知、交流交往、活力消费、应急避难、生物保护等多元功能。

三、 规划目标

以山水绿道为依托、城市慢行系统为载体，打造宜业、宜居、宜游的集生活、康体、休闲、旅游为一体的慢行城市，构建山水慢行绿道网，休闲旅游聚集地，提升城市品质。

四、 规划定位

福清市全域绿道通过城乡旅游带、活动体验带和文化延伸带三大功能带打造“玉融绿径，南翼趣途”的绿道体系，进一步打造福建省全域城乡绿道全覆盖的典范，福州市城乡绿道网建设样板。

五、 规划设计策略

1. 路通成网：以绿地系统“楔向网状”结构为切入点，对中心城区绿脉进行梳理、贯通，形成一个显山露水、纵横交错、生态安全、物种丰富的绿道网系统。

2. 借绿开路：将城乡的主要绿色公共开敞空间、人文资源等进行串联，营造突出城市特色、展示城市魅力的绿道网系统。

3. 造景融文：通过文化挖掘、景观绿化等风貌提升，体现地域文化特色，将绿道活力融于都市文化气息中。

六、 建设实施措施策略

1. 促友好：依据老人、儿童、年轻人，上班族等不同年龄群体的需求差异，分时分类共享公共绿道设施，体现公共绿道空间的参与性和公平性.以一老和一小为主体导向加强老人和儿童互动空间营造，串联老年人和年轻人，形成全龄绿道的代际融合氛围，实现交往互动的全龄融合，建设全龄共享型公共绿道空间。

2. 行无碍：全线满足步行、骑行、残疾人老年人的通行需求。

3. 连断点：规避绿道断点、绕行、通行阻碍，提升绿道舒适顺畅。

4. 通节点：通过梳理景观文化节点，营造休闲氛围，建设品质福清绿道。

5. 融运营：通过提升、完善配套，优化公共服务设施，引入热门品牌 IP 激发空间活力，打造网红品牌和全时运营的绿道体验。

七、 市域绿道结构规划

总体空间结构打造为“一带七廊多点”。

一带：沿福清湾、兴化湾形成的滨海景观带；

七廊：海口镇至东张镇绿道；上迳镇至龙田镇东西向绿道；一都镇绿道；镜洋镇至新厝镇绿道；南岭镇至东瀚镇绿道南北向绿道；江镜镇至三山镇绿道和沙埔镇至高山镇绿道。

多点：环石竹湖绿道、玉融山绿道、南岭绿道、三山绿道等各乡镇品牌绿道。

八、 市域绿道分级规划

结合《福建省绿道网总体规划纲要 2012-2020》的规划内容和福清市区域绿道特性进行定义三级绿道网，包括省级绿道、市（县）级绿道、社区绿道。

九、 市域绿道分类规划

根据绿道所处的空间环境特点及绿道沿线分布的景观资源特点，塑造具有不同特点类型的绿道网。因此，规划结合福清景观特点、地域特色等，定义了五个具有福清特色的绿道类型。具体包括山地型绿道、滨江面海型绿道、环湖滨河型绿道、历史文化型绿道、绿色通勤型绿道。

十、 中心城区绿道网总体规划

中心城区绿道网总体规划范围为玉屏街道、龙山街道、龙江街道、宏路街道、石竹街道、音西街道、阳下街道的绿道网规划，总体打造“一江六溪多节点”的生活绿道、美学绿道、经济绿道。

十一、 中心城区绿道网总体规划思路

1. 成网提质：打通断点，成网成体系，减少“回头路”，完善沿水、沿山步道，少量借助市政人行道，实现中心城区完整的绿道网络系统。

2. 品牌打造：挖掘特色资源，形成“一街道一品牌绿道”，进一步扩大福清绿道活力与影响力。

3. 可持续运营：通过“绿道+”，实现全年运营、全季运营、全时运营，实现绿道系统长久的可持续发展。

十二、 乡镇绿道网总体规划

乡镇绿道网总体规划范围为海口镇、城头镇、南岭镇、龙田镇、江镜镇、港头镇、高山镇、沙埔镇、三山镇、东瀚镇、渔溪镇、上迳镇、新厝镇、江阴镇、东张镇、镜洋镇、一都镇的绿道网规划，总体规划包括绿道网路线规划、服务设施规划、一村一道绿道品牌规划等。

十三、 乡镇绿道网总体规划思路

1. 串联绿道网链：通过慢行线路、骑行线路、山地步道、滨海步道全方面、多系统的串联绿道网链。

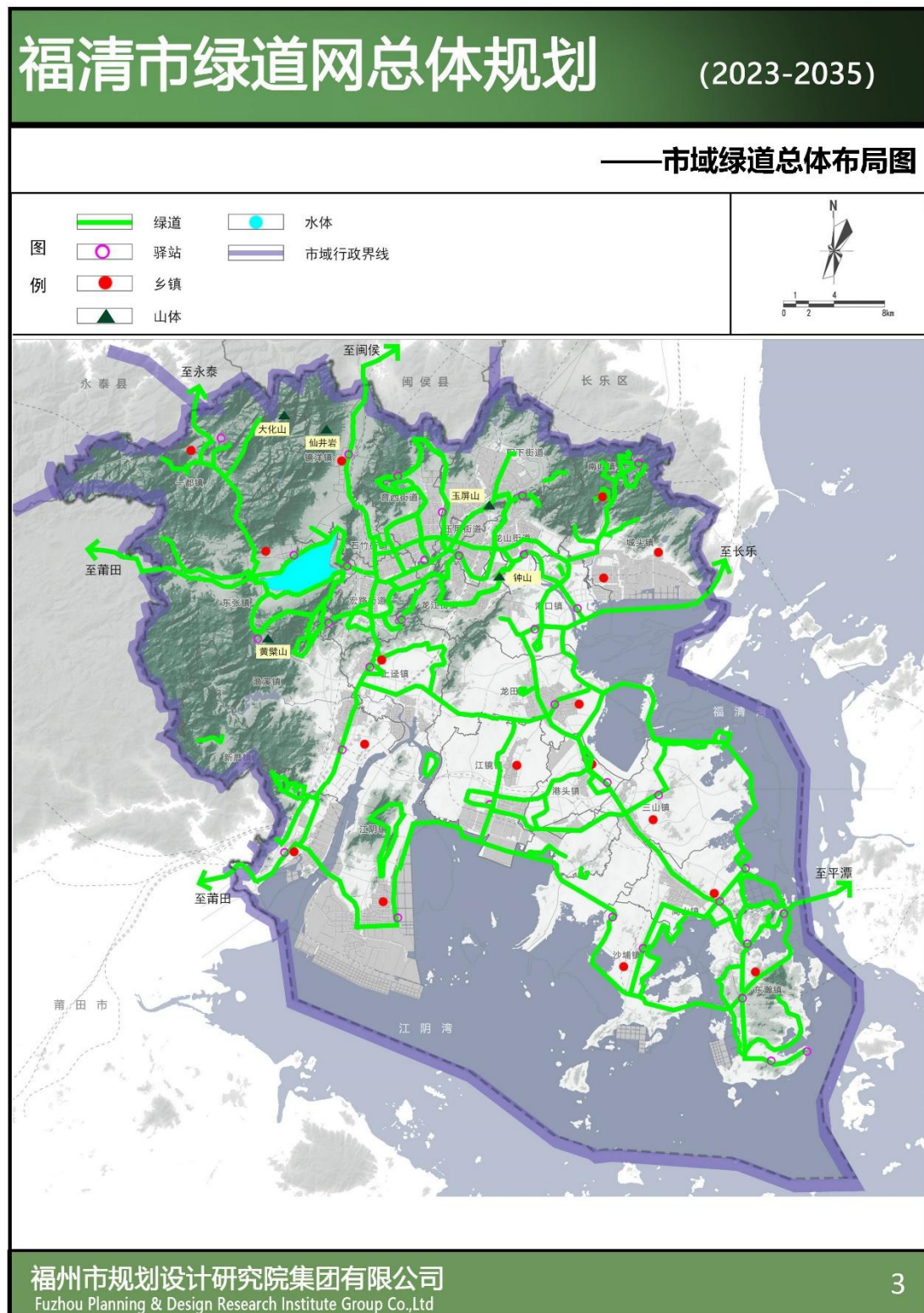
2. 织补景观空间：原生自然风景资源的额基础上增加特色景观空间。

3. 加载文化风貌特色：进一步提取挖掘特色文化，融入绿道建设中。

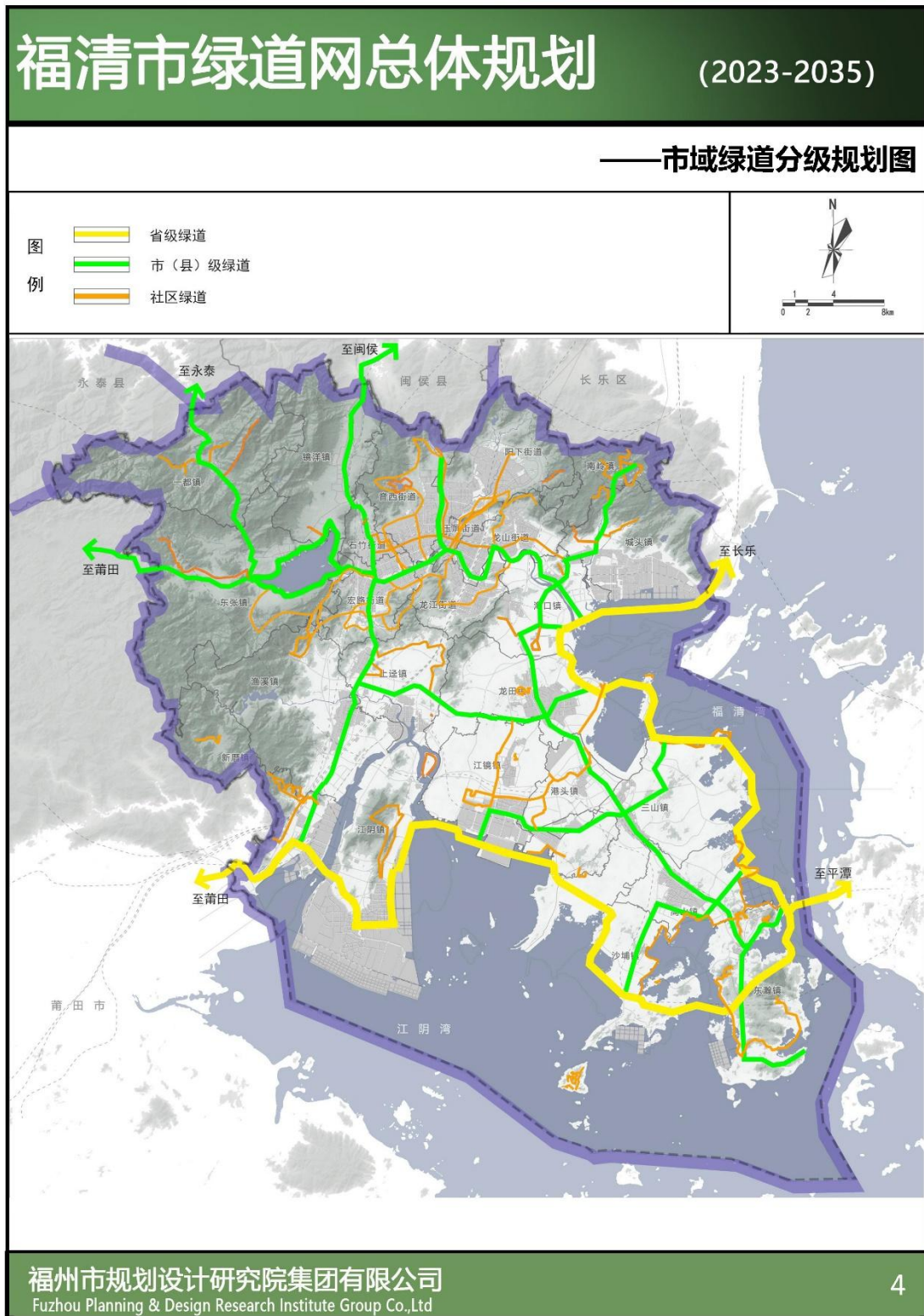
4. 完善配套设施：系统性增加完善公共服务建筑、配套公厕、餐饮服务等。

5. 赋能特色品牌：以“一村一道”打造特色绿道品牌。

1、市域绿道总体布局图



2、市域绿道分级规划图



3、市域绿道分类规划图

